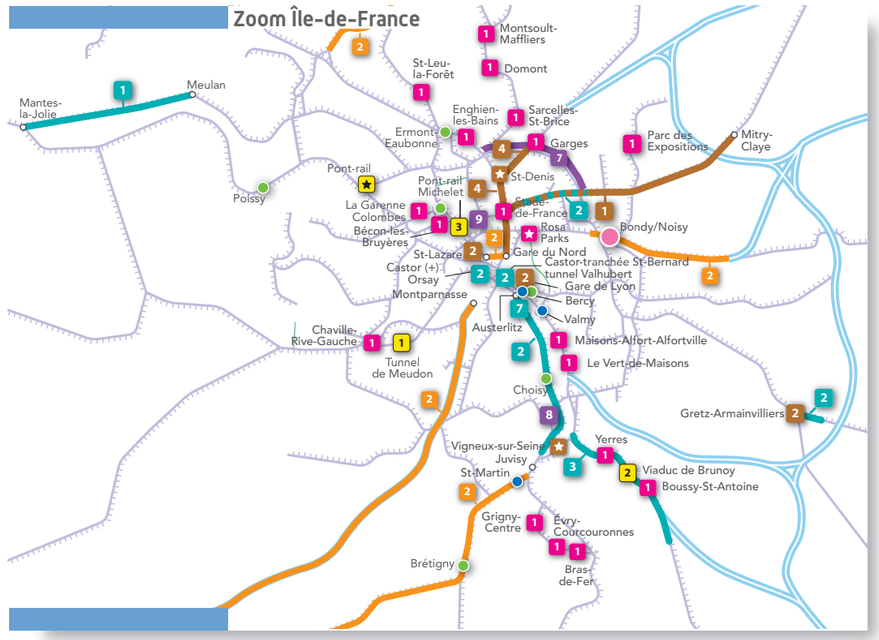
PRINCIPAUX
CHANTIERS 2014

parmi plus de 1 000 chantiers programmés

au 15 janvier 2014



Légende

VOIES

Plus de 1 000 km de voies sont renouvelées (ballast, traverses, rail et/ou système de fixation du rail)

1 RENOUVELLEMENT AVEC SUITE RAPIDE
2 RENOUVELLEMENT
3 MODERNISATION
4 RELÈVEMENT DE VITESSE À V220
5 RÉOUVERTURE AU TRAFIC VOYAGEURS
6 SUPPRESSION DU BOUCHON FERROVIAIRE
7 COUVERTURE DES VOIES

CRÉATION 3E VOIE

INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

Mise à niveau des installations de signalisation (Commande centralisée du réseau)

1 MISE À NIVEAU DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION COMMANDE CENTRALISÉE DU RÉSEAU (CCR)
2 RENOUVELLEMENT DES INSTALLATIONS / POSTE D'AIGUILLAGE
3 AUTOMATISATION DE LA SIGNALISATION
4 CONTRÔLE DE VITESSE PAR BALISE - PROLONGEMENT (KVB-P)

CRÉATION DE POSTES DE COMMANDE

OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

Renforcement ou remplacement des ouvrages d'art, tels que les ponts et tunnels (5 tunnels entièrement rénovés)

1 TUNNEL
2 VIADUC
3 PONT-RAIL

CRÉATION D'OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

GARES

1 ACCESSIBILITÉ DES GARES
2 MODERNISATION FERROVIAIRE
3 TRAVERSÉE DE VOIES PIÉTONS
4 RENOUVELLEMENT DE LA GRANDE HALLE

CRÉATION DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT

1 LGV EST EUROPÉENNE 2E PHASE
2 LGV BRETAGNE - PAYS-DE-LA-LOIRE
3 VIRGULE DE SABLÉ-SUR-SARTHE
4 LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE
5 CONTOURNEMENT DE NÎMES ET MONTPELLIER
6 RACCORDEMENT ET ÉLECTRIFICATION DES JONCTIONS
7 TANGENTIELLE NORD PHASE 1
8 MASSY-VALENTON EST
9 ZAC CLICHY-BATIGNOLLES
10 CALAIS-DUNKERQUE
11 CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE LILLE
12 RÉORGANISATION EXPLOITATION GARE

INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Déploiement de la signalisation européenne ERTMS

1 SITES PILOTES SUR LE CORRIDOR FRET 2

Plus de 1300 km de lignes en fibre optique

2 ÉQUIPEMENT DES VOIES

Plus de 9000 km en GSM-Rail

ÉLECTRIFICATION

ÉLECTRIFICATION DES VOIES
SOUS-STATION ÉLECTRIQUE

TRAITEMENT ACOUSTIQUE

TRAITEMENT POINT NOIR DU BRUIT (PNB)

APPAREILS DE VOIE

Remplacement de 365 appareils de voies

PASSAGES À NIVEAU

Travaux de suppression ou d'automatisation

LIGNE À GRANDE VITESSE
LIGNE ÉLECTRIFIÉE
LIGNE NON ÉLECTRIFIÉE
LIGNE DÉDIÉE AU FRET
LIGNE À GRANDE VITESSE EN CONSTRUCTION
PRÉFECTURE DE RÉGION
LIMITE DE RÉGION

0 — 100 km

échelle au 1/3 900 000ème environ
1 cm représente 39km environ
document non contractuel

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

SNCF

©philudo-cartagrafe / édition V1 fév. 2014