

## **L'ASSOCIATION HAREL DE LA NOË ET LE PATRIMOINE COSTARMORICAIN**

### **DANS « DES RACINES ET DES AILES » SUR FRANCE 3**

#### **LE 5 NOVEMBRE PROCHAIN**

Après le succès énorme des visites organisées au viaduc des Ponts Neufs à Hillion et Morieux, dans le cadre des journées européennes du patrimoine, en septembre dernier, avec près de 500 visiteurs accueillis, l'Association Harel de la Noë, créée il y a bientôt 20 ans par Pierre Goréguès, son président, va être à l'honneur sur France 3 le 5 novembre 2014 pour mettre en valeur le patrimoine costarmoricain.

L'Association de protection et de mise en valeur du patrimoine, rappelons-nous, porte le nom de l'ingénieur briochin, précurseur du béton armé, qui a conçu une soixantaine d'ouvrages d'art sur le département au début du XX<sup>ème</sup> siècle (viaducs de Souzain et Bréhec aujourd'hui démolis, viaducs de Parfond de Gouët, gare départemental et viaduc de Toupin, viaduc de Caroual, Douvenant et de Pornieux, Pont du Marais, pour ne citer que les plus remarquables) et supervisé entre 1902 et 1918 une grande partie de la construction des 400 km de voies ferrées du Département.

Selon son secrétaire, Franck Bourien, l'année 2014 a été riche en événements pour l'Association, après de nombreuses années de sensibilisation des élus et du public : lancement des travaux de réhabilitation du viaduc de Toupin par la Ville de Saint-Brieuc, ouvrage inscrit aux Monuments Historiques depuis mars 2014, restauration par le Conseil Général et succès de fréquentation du viaduc des Ponts Neufs, servant depuis le 12 juillet dernier au passage de la véloroute « Roscoff-Kiev ».

Alain Redot, vice-président, nous précise que l'Association, poursuit ses projets sur d'autres ouvrages représentatifs et incontournables de l'œuvre d'Harel. Elle travaille actuellement avec le Syndicat des Caps, la Commune d'Erquy et l'association des Amis du Viaduc de Caroual à la sauvegarde et à la mise valeur de cet ouvrage également protégé depuis mars dernier.

L'Association Harel de la Noë souhaite également promouvoir la restauration et la sécurisation des ouvrages situés entre Cesson et Les Grèves de Languieux, et notamment l'imposant et majestueux viaduc de Douvenant qui ouvre sa courbure vers la mer.

Après l'émission de Thalassa consacrée à la Baie de Saint-Brieuc tournée en 2011, et largement diffusée depuis, elle fait la preuve de son dynamisme pour promouvoir le Département. En mai dernier, elle a emmené, le journaliste François Cardon d'Eclis Production, en charge du tournage du magazine « *Des Racines et des Ailes* » sur les sites des viaducs des Ponts Neufs à Hillion et de Douvenant à Cesson.

Le film « *De la Baie de Morlaix au Cap Fréhel* » évoquera, entre autres, le contexte historique de la création des lignes et ponts ferroviaires départementaux entre 1902 et 1924, qui ont contribué jusqu'en 1948 et 1956 au développement social, économique et touristique des Côtes-du-Nord d'alors, en particulier avec la naissance des stations balnéaires. Elle montrera des membres de l'Association en action sur ces deux sites, avec toujours de magnifiques images au sol et vues du ciel, auxquelles nous a habitué l'émission préférée des amateurs de beaux paysages et de beaux ouvrages.

## Images du tournage



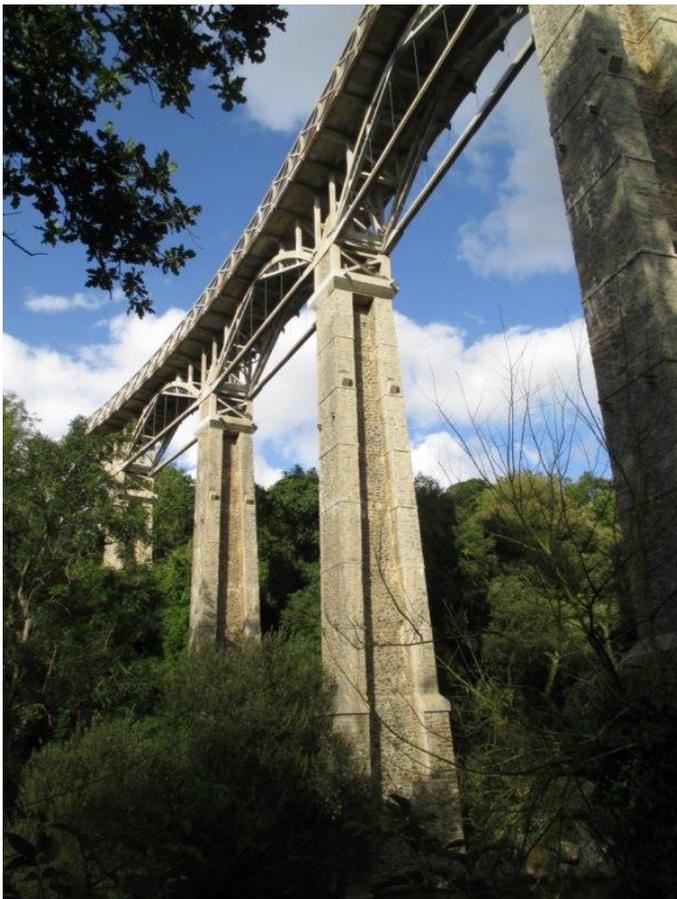
## Quelques photos d'ouvrages d'art construits par Harel de la Noë



Viaduc de Douvenant entre Cesson et Languieux



Ancienne gare départementale de St Brieuc



Viaduc restauré des Ponts Neufs entre Hillion et Morieux sur le Gouessant



Viaduc de Toupin en cours de réhabilitation  
à St Brieuc



Viaduc de Cavé – Caroual 22 Erquy et son arc de  
45 mètres en béton armé articulé