



Sarreguemines (Moselle), 23 000 habitants Aménagement du « carrefour de la douane » Place Robert Schuman

L'opération se situe sur le site de l'ancienne douane entre la France et l'Allemagne. Un lieu de confluence et de passage à l'entrée de la ville depuis l'Allemagne. Le projet concerne une surface de 5 000m² et consiste en le réaménagement du carrefour de la douane. L'objectif est de réguler la circulation des flux et d'assurer la sécurité des piétons et des cyclistes. Ce lieu symbolique se devait aussi de donner une nouvelle image à cette entrée de ville, de créer une attractivité vers le centre tout en apportant une réponse à un problème de circulation et de sécurisation aux abords d'une école.

Situation géographique du projet

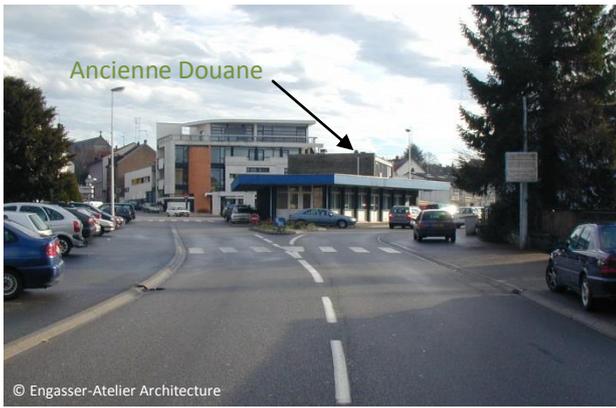


Les objectifs :

- Assurer la sécurité des piétons et des cyclistes,
- Créer une nouvelle attractivité vers le centre,
- Désir de changements de comportements et d'usage,
- Créer un espace public pour les piétons : espaces verts (parterres et végétaux)
- Installation d'un Monument symbolique (objet urbain symbolique) pour maintenir l'histoire du lieu.

Aménagement du carrefour de la douane.





Avant/ Après Carrefour de la douane

L'aménagement porte à la fois sur le caractère technique mais aussi spatial et artistique. Si l'objectif principal était d'assurer la sécurité des piétons et des cyclistes, le résultat a été un gain d'espace pour permettre un travail sur la création d'espaces verts, constitués à la fois de parterres et de volumes végétaux "construits" pour continuer le paysage bâti environnant et structurer ce qui auparavant apparaissait comme un grand vide spatial et anxiogène. Ce vide devenu une véritable place par son tracé fait converger les perspectives et les regards en un endroit privilégié.



Avant/ Après Carrefour de la douane



Sculpture en hommage à Robert Schuman



Révélation et réintégration de l'espace.



Maîtrise d'ouvrage :
La ville de Sarreguemines
Maîtrise d'œuvre :
ENGASSER Atelier d'architecture
Surface :
Environ 5000 m²
Coût :
1 040 000 € TTC
Calendrier :
Réalisation en 2005.
10 mois de travaux