

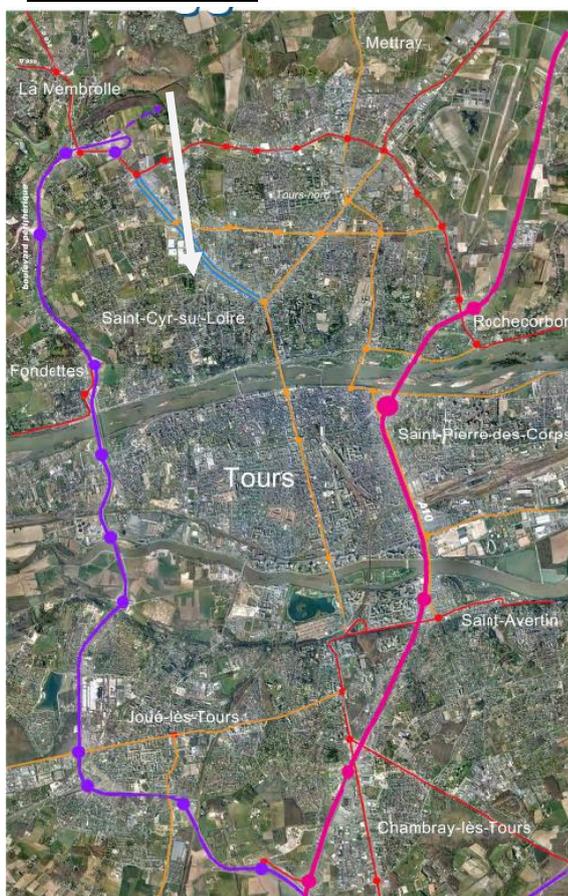
# Saint-Cyr-sur-Loire, (Indre et Loire), 16 000 habitants

## Requalification du boulevard Charles de Gaulle, porte d'entrée de la ville et de l'agglomération tourangelle



Depuis les années 1960, ce boulevard a connu de part et d'autre de ses côtés une expansion résidentielle et commerciale. Le boulevard est confronté à un trafic important, entraînant pendant de nombreuses années une fracture urbaine. Il séparait par son caractère très routier, les quartiers de la Ménardière-Chanterie du centre de la ville, déniait à certains habitants leur appartenance à la cité. Le trafic important (plus de 25 000 véhicules/jour) a parasité progressivement le tissu urbain et le boulevard a ainsi perdu de son caractère attractif, voire son âme, excluant de fait l'apparition de zones résidentielles. C'est pourquoi, dès les premiers aménagements, la municipalité a poursuivi une politique urbaine volontariste de préemption avec des objectifs d'unification de ces deux quartiers en aménagement les franges de son territoire.

### Situation du projet

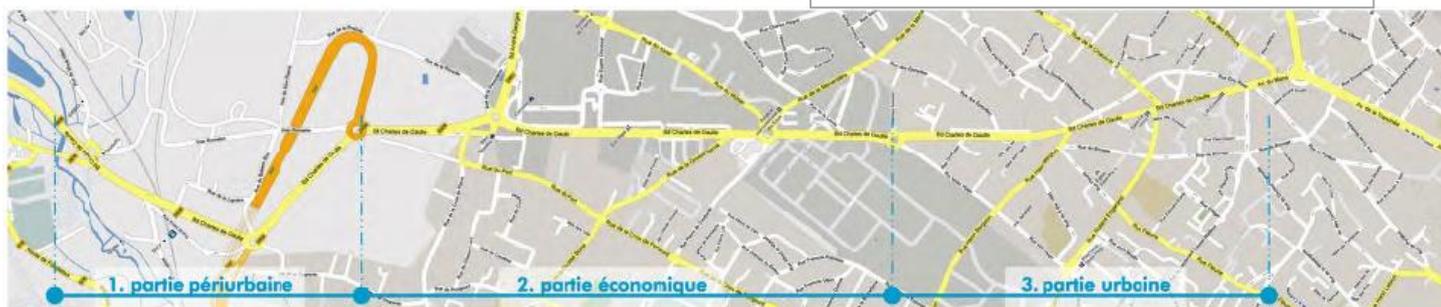


### Les objectifs :

- **Volonter** de concilier vie locale et circulation sur un même espace
- **Réglementer** sur les enseignes et les publicités sur tout l'axe.
- **Donner** une image qualitative de la voie pour les aménagements paysagers et les espaces verts.
- **Favoriser** les déplacements piétons et cyclistes et assurer la circulation et l'accessibilité aux PMR
- **Réduire** la vitesse et réaménagement des carrefours
- **Enfouir** des réseaux, éclairage sécurisé et mise en valeur des sites.

### L'axe se définit en trois parties :

- **Partie périurbaine**
- **Partie économique** (Auchan..) avec des premiers réaménagements aux alentours du rond-point Maréchal Leclerc
- **Partie urbaine** (travaux immobiliers dès 2006) avec notamment des ensembles collectifs



Entre 1997 et 2011 :  
Requalification du boulevard et des ronds-points de Katrineholm et du Maréchal Leclerc et création du rond-point Charles de Gaulle.

2006-2011 :  
Création de collectifs dans sa partie ouest  
2012-2017 :  
Etude en cours- prévision des travaux dans sa partie est.

## Partie ECONOMIQUE



Après

Zone entre le rond-point de Katrineholm et celui du Maréchal Leclerc

Avant



## Partie URBAINE

Partie Est : études en cours



↑  
Partie ouest : réalisation de  
pistes cyclables et accès PMR



La Joie de vivre monumentale  
Sculpteur : Stanko Krstic -  
rondpoint Maréchal Leclerc  
Animation des trois ronds-points  
par une intégration d'œuvres.



**La politique en matière de lutte contre l'étalement urbain et contre les abus de la publicité :**

- règlement local de publicité, modifié et mis en œuvre en 2003 et installation de mobilier urbain, de type totem, permettant l'identification des différentes enseignes.

Photos : © ville de Saint-Cyr-sur-Loire et Tour(s) Plus

### **Maîtrise d'ouvrage :**

Communauté d'agglomération Tour(s)plus et la ville de Saint-Cyr-sur-Loire

### **Maîtrise d'œuvre :**

A2i (Aménagement et Ingénierie en Infrastructures) et Claude Boudvin

### **Surface :**

4,3 km

### **Coût :**

Coût global : 13 140 000€

### **Calendrier :**

Partie Economique : 1997-2011

Partie urbaine : 2006-2017