

# Reconquête de l'axe de la Leysse CHAMBERY

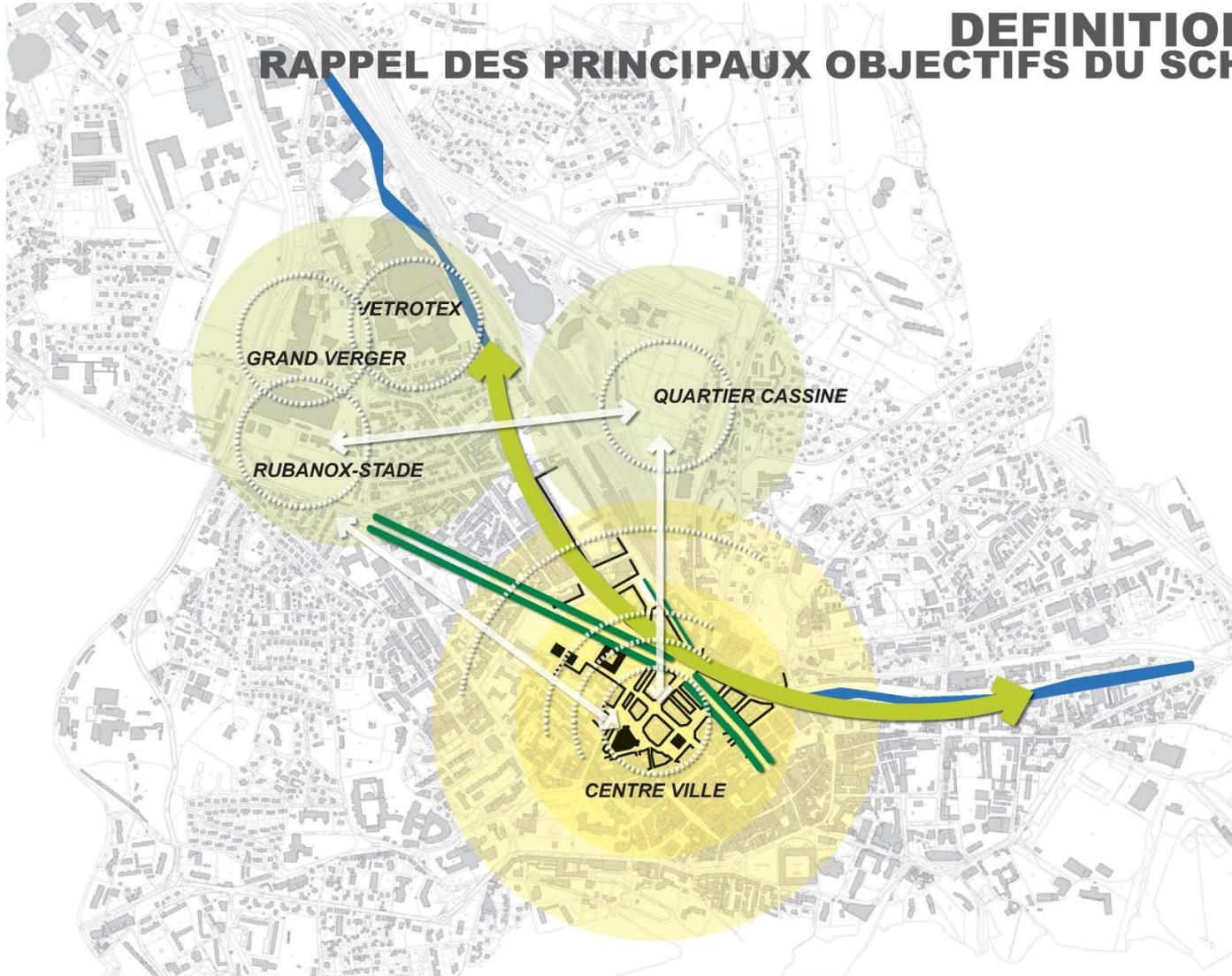
Présentation

28/10/2013



# DEFINITION DES ENJEUX

## RAPPEL DES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU SCHEMA DIRECTEUR



### PDU

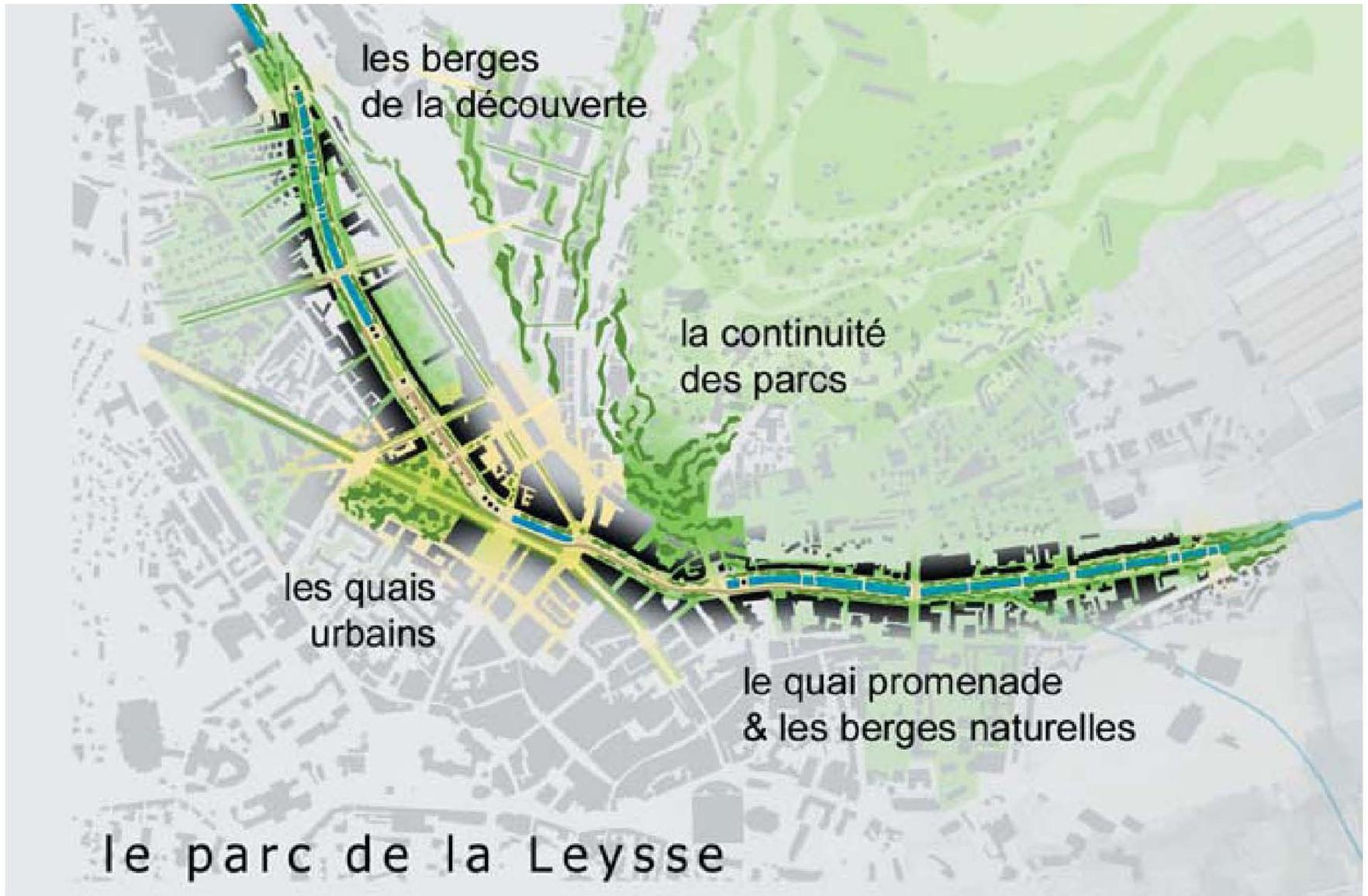
- > Redéfinir un nouvel équilibre entre les usages et les espaces
- > Valoriser les modes doux et les lignes fortes de transports en commun.
- > Retrouver la place des piétons
- > Intégrer un centre d'échange bus
- > Rééquilibrer la place des voitures

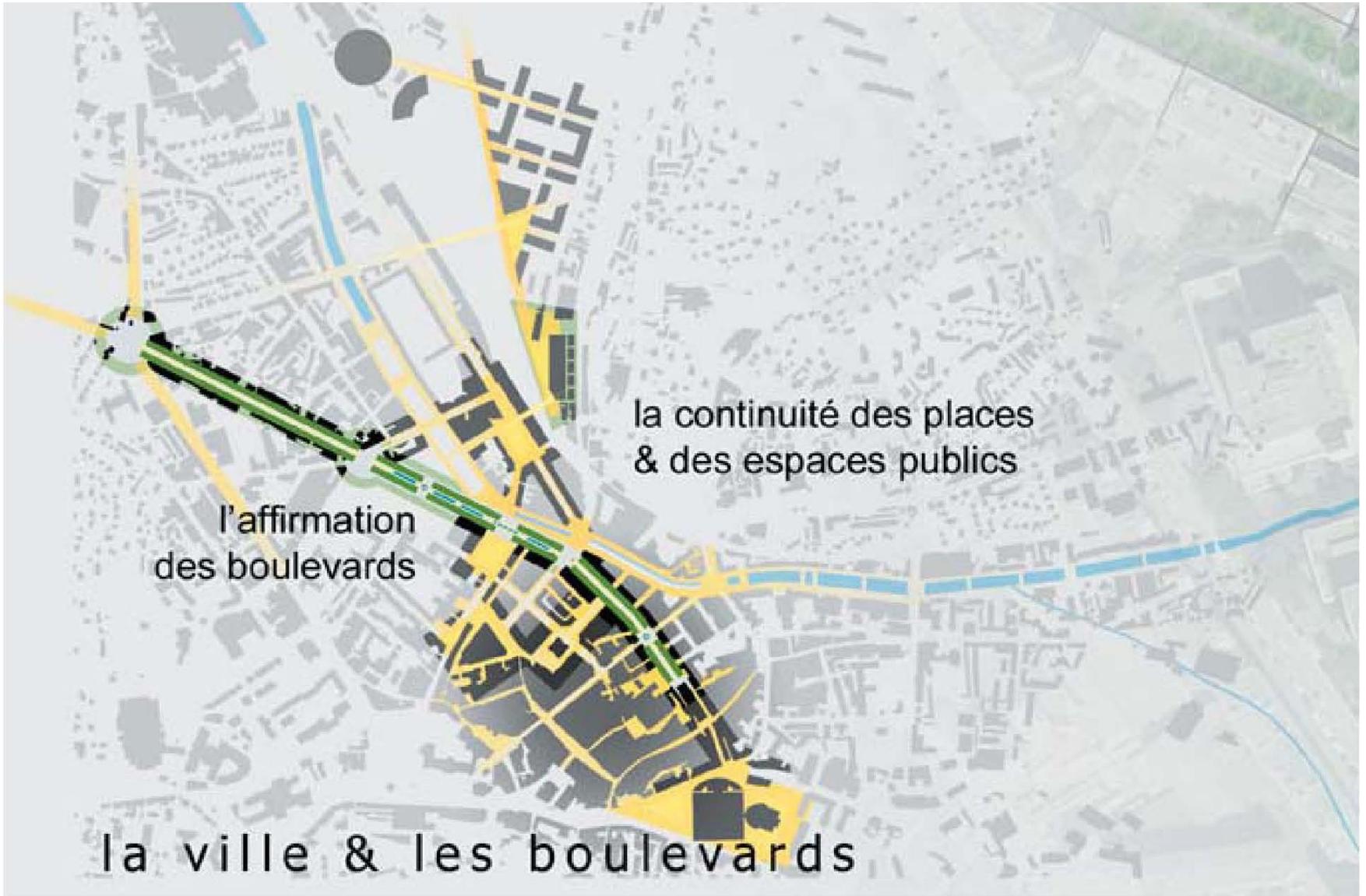
### RECOMPOSITION URBAINE

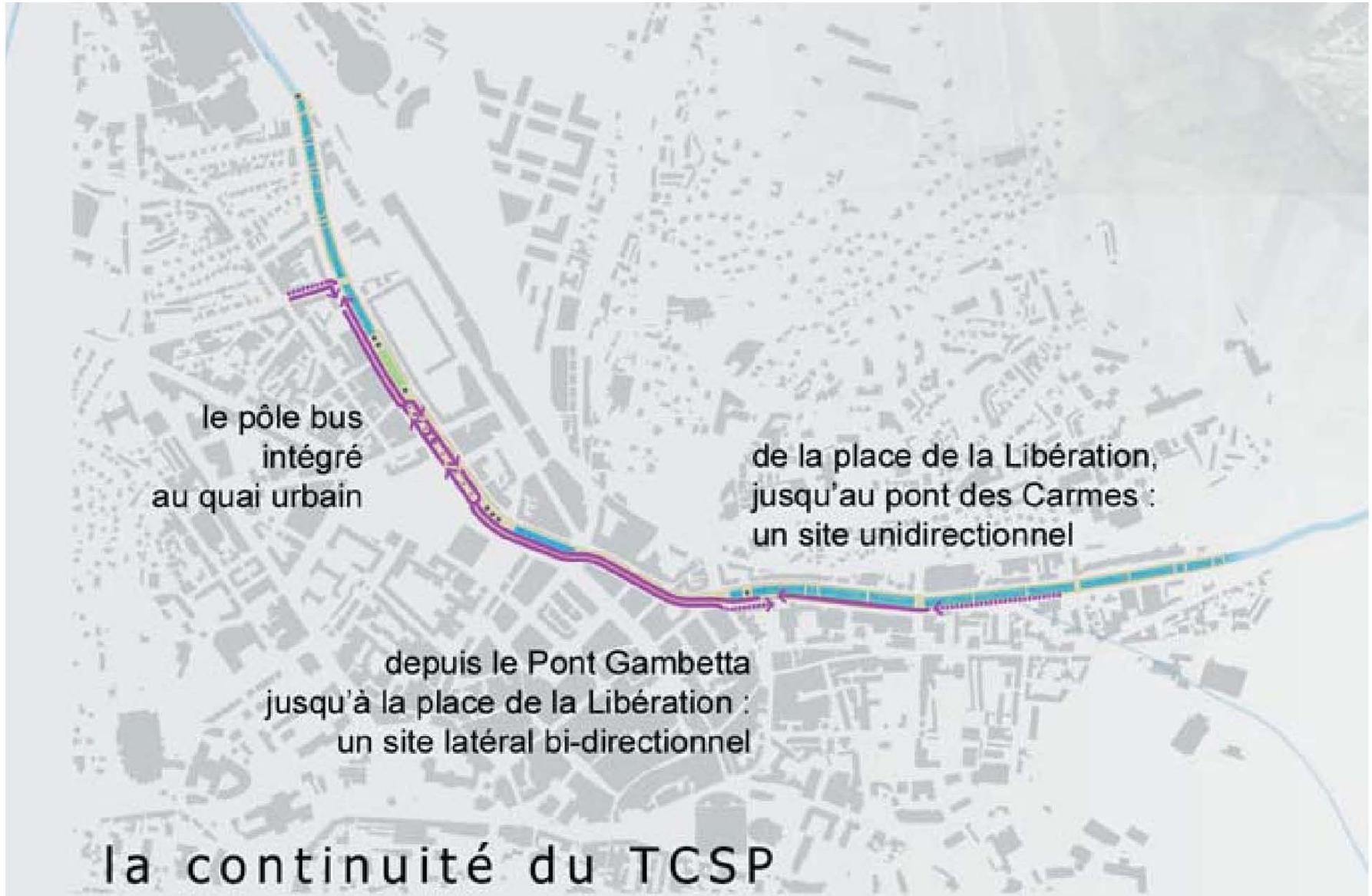
- > Etendre le centre-ville en direction du quartier de la Gare en assurant la continuité urbaine.
- > Requalifier le boulevard de la Colonne
- > Mettre en dialogue les deux rives
- > Mettre en valeur l'eau - Restaurer les quais
- > Mettre en relation les grands parcs
- > Requalifier les aménagements des espaces publics

### DEVELOPPEMENT URBAIN

- > Planifier, sur la base d'une identification précise des déplacements, le futur quartier Cassine, en assurant son accessibilité
- > Connecter les pôles d'attractivité







le pôle bus  
intégré  
au quai urbain

de la place de la Libération,  
jusqu'au pont des Carmes :  
un site unidirectionnel

depuis le Pont Gambetta  
jusqu'à la place de la Libération :  
un site latéral bi-directionnel

la continuité du TCSP

# REEQUILIBRER LES AMENAGEMENTS TABLEAU DES SURFACES

## **EXISTANT:**

*Surface de voirie: 62 240 m<sup>2</sup> (57.3%)*

*Surface de PK: 13 010 m<sup>2</sup> (12%)*

*Surface modes doux et paysagères: 33 370 m<sup>2</sup> (30.7%)*

**TOTAL: 108 620 m<sup>2</sup> (100%)**

## **PROJET:**

*Surface de voirie: 26 730 m<sup>2</sup> (24.6%)*

*Surface de TCSP: 12 725 m<sup>2</sup> (11.7%)*

*Surface modes doux et paysagères: 64 155 m<sup>2</sup> (59.1%)*

*Surface de la Leysse: 5 010 m<sup>2</sup> (4.6%)*

**TOTAL: 108 620 m<sup>2</sup> (100%)**

# Reconquête de l'axe de la Leysse - Chambéry

