

Reconquête de l'axe de la Leysse CHAMBERY

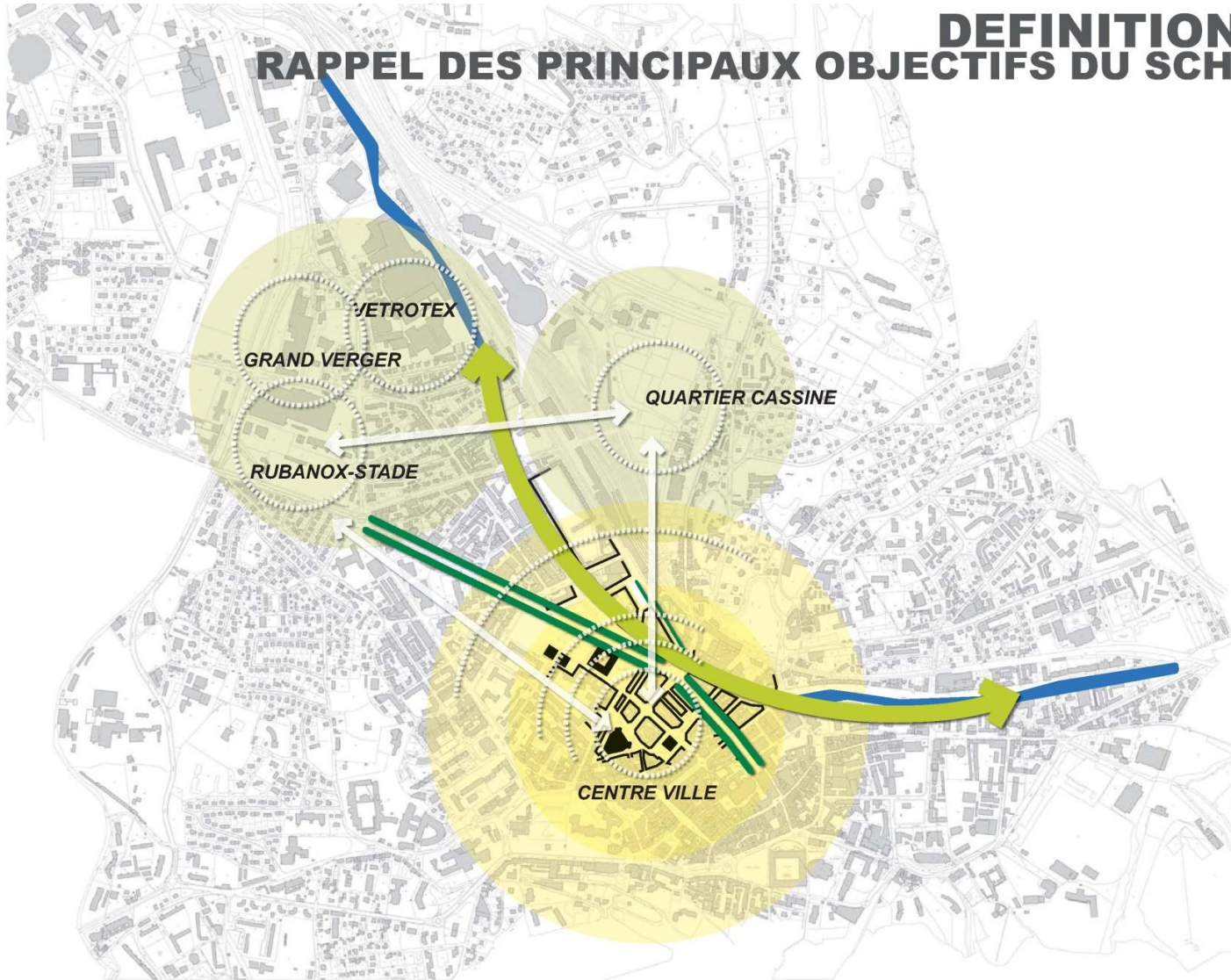
Présentation

28/10/2013



DEFINITION DES ENJEUX

RAPPEL DES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU SCHEMA DIRECTEUR



PDU

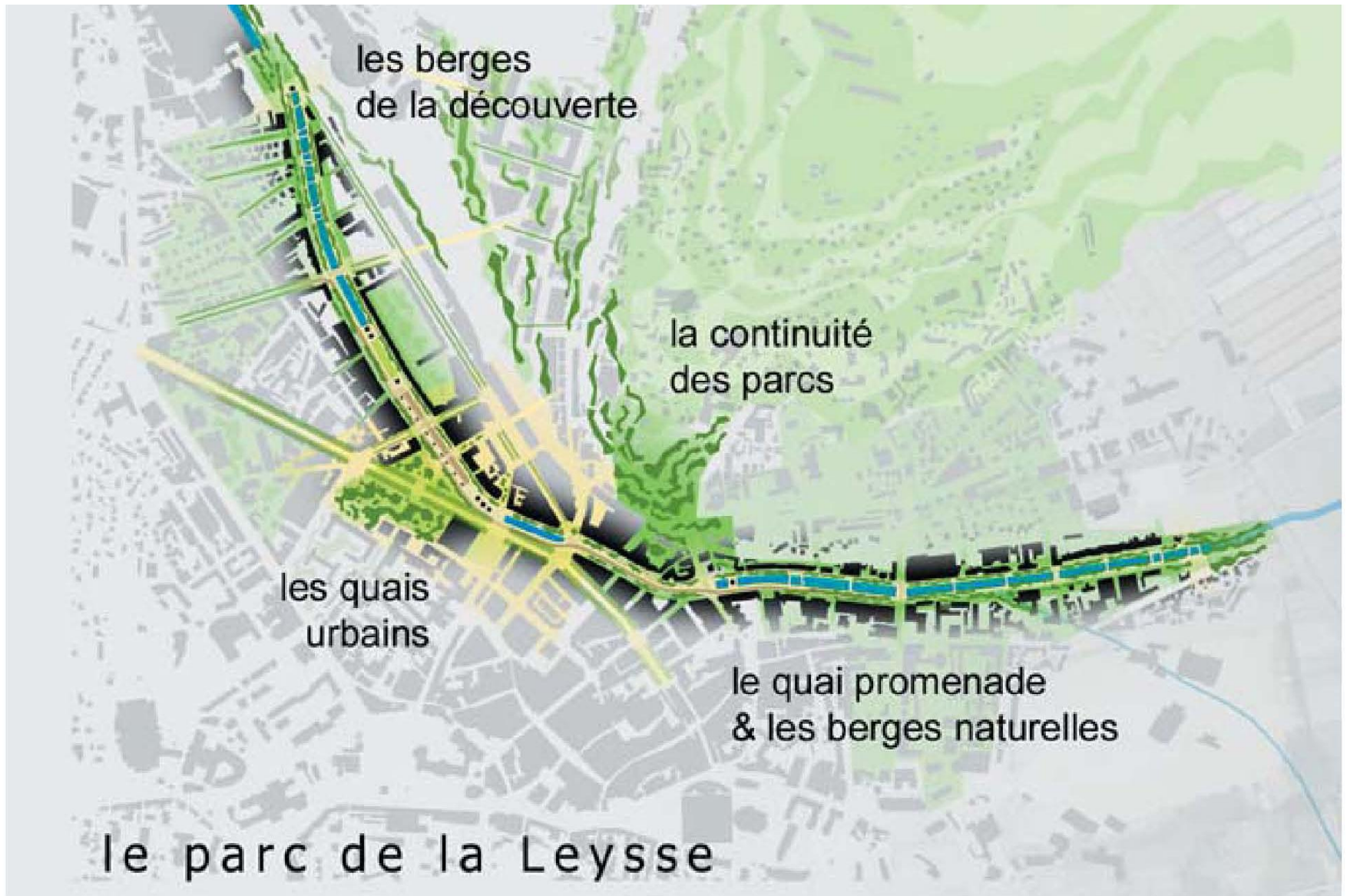
- > Redéfinir un nouvel équilibre entre les usages et les espaces
- > Valoriser les modes doux et les lignes fortes de transports en commun.
- > Retrouver la place des piétons
- > Intégrer un centre d'échange bus
- > Rééquilibrer la place des voitures

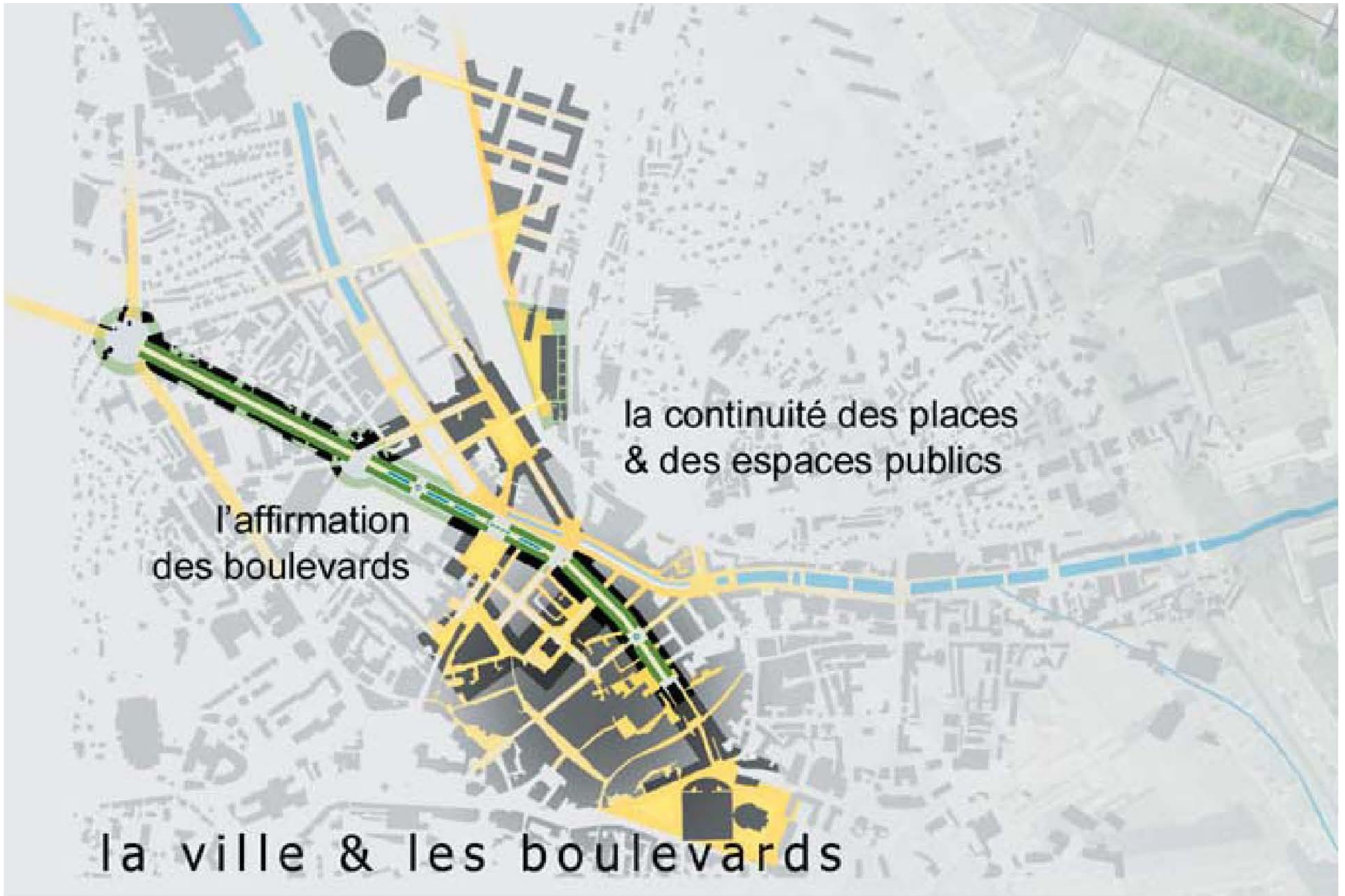
RECOMPOSITION URBAINE

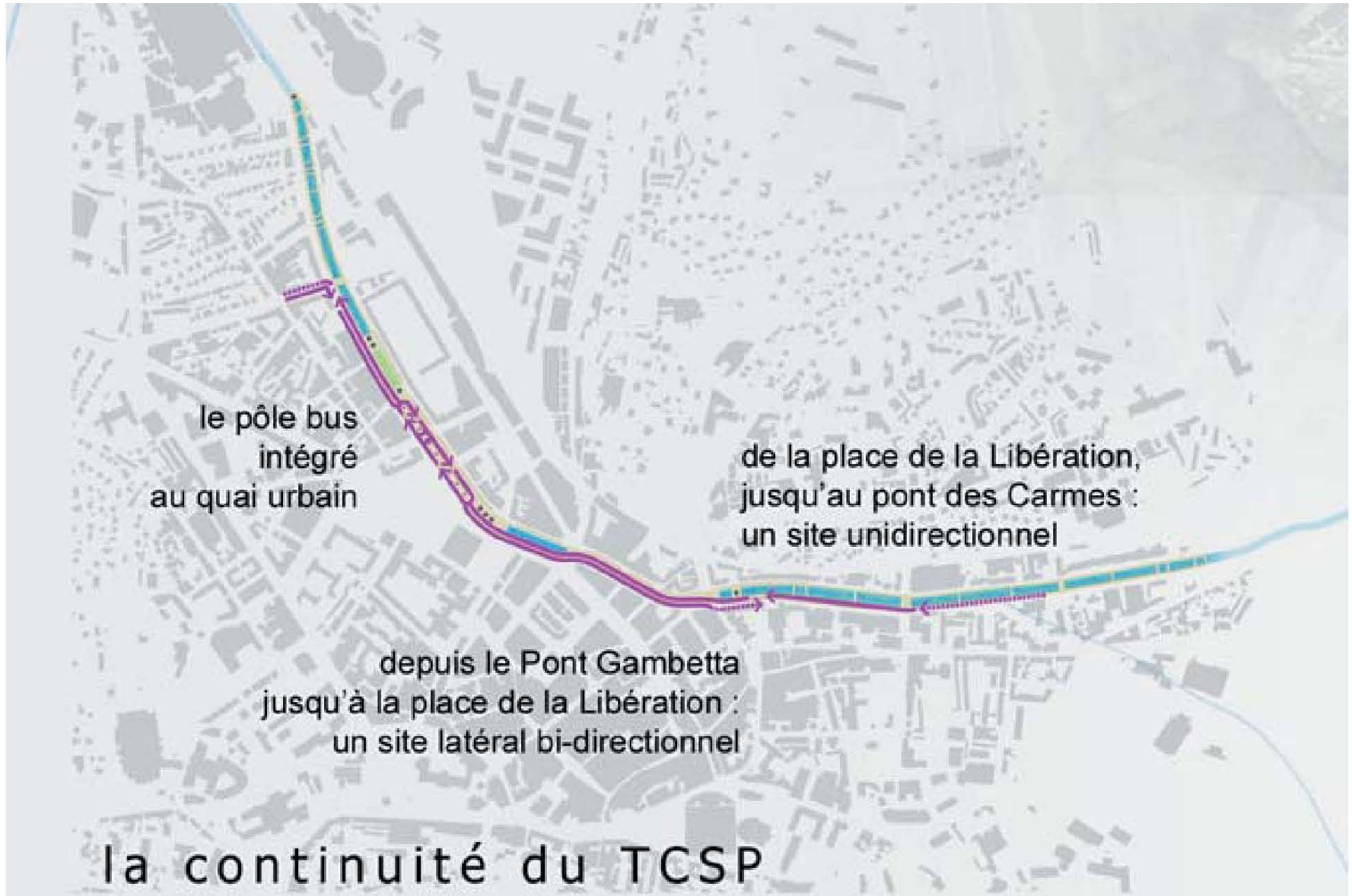
- > Etendre le centre-ville en direction du quartier de la Gare en assurant la continuité urbaine.
- > Requalifier le boulevard de la Colonne
- > Mettre en dialogue les deux rives
- > Mettre en valeur l'eau - Restaurer les quais
- > Mettre en relation les grands parcs
- > Requalifier les aménagements des espaces publics

DEVELOPPEMENT URBAIN

- > Planifier, sur la base d'une identification précise des déplacements, le futur quartier Cassine, en assurant son accessibilité
- > Connecter les pôles d'attractivité







le pôle bus
intégré
au quai urbain

de la place de la Libération,
jusqu'au pont des Carmes :
un site unidirectionnel

depuis le Pont Gambetta
jusqu'à la place de la Libération :
un site latéral bi-directionnel

la continuité du TCSP

REEQUILIBRER LES AMENAGEMENTS TABLEAU DES SURFACES

EXISTANT:

Surface de voirie: 62 240 m² (57.3%)

Surface de PK: 13 010 m² (12%)

Surface modes doux et paysagères: 33 370 m² (30.7%)

TOTAL: 108 620 m² (100%)

PROJET:

Surface de voirie: 26 730 m² (24.6%)

Surface de TCSP: 12 725 m² (11.7%)

Surface modes doux et paysagères: 64 155 m² (59.1%)

Surface de la Leysse: 5 010 m² (4.6%)

TOTAL: 108 620 m² (100%)

Reconquête de l'axe de la Leysse - Chambéry

